



*The First in Synthetics*®

# Catalogue de produits

Le leader pour les produits de performance automobiles et diesel

Huiles à moteur synthétiques  
Lubrifiants synthétiques pour transmission  
Filtres à huile et à air  
Additifs pour carburant  
Produits d'entretien



Photo courtesy of General Motors.

## Huiles synthétiques de compétition Dominator

Protection et rendement supérieurs pour la compétition et les hautes performances. (hautes températures, régimes moteurs élevés) Leurs formules résistantes au cisailage garantissent une bonne protection des pièces vitales du moteur pendant toute la durée de la course. Réduit efficacement la friction pour une puissance maximale et des températures moteur moins élevées, avec des temps par tour améliorés et une durée de vie prolongée.

**Huile synthétique de compétition Dominator 15W-50 (RD50)**

**Huile synthétique de compétition Dominator 10W-30 (RD30)**

**Huile synthétique de compétition Dominator 5W-20 (RD20)**

## Huile moteur synthétique Signature Series 0W-30

À base des meilleures huiles synthétiques du monde et d'additifs hautes performances, sa formulation exclusive augmentant l'intervalle entre les vidanges assure une protection supérieure du moteur et une réduction record de la consommation des moteurs essence et diesel. Dépasse les exigences pour les moteurs modernes hautes performances et les moteurs anciens. Remplace avantageusement toutes les huiles moteur classiques et synthétiques 0W-30, 5W-30 et 10W-30.

**Huile moteur synthétique Signature Series 0W-30 (SSO)**

• SAE 0W-30 • API Service SM/CF, SL, SJ... • ILSAC GF-4, 3

## Huile synthétique pour la course SAE 60 poids super lourd

Huile à haute viscosité conçue pour les moteurs de course haute puissance. Résiste à l'éclaircissement dû à la dilution de carburant et garantit une protection anti-usure inégalée, une réduction de la friction et davantage de puissance. Hautement résistante à la dégradation thermique et à l'oxydation. Convient également aux anciens modèles de motos Harley-Davidson.

**Huile synthétique pour la course SAE 60 poids super lourd (AHR)**

• SAE 60 • Service API SL/CF • JASO MA • ISO-L-EMA

## Huile synthétique avancée pour motocyclette SAE 20W-50

Recommandée pour les moteurs de motocyclettes Harley-Davidson, Buell, KTM, Ducati, Aprilia, BMW, Triumph et autres. Sa formulation synthétique de qualité supérieure assure une longue durée de service et une protection maximale contre l'usure du moteur. La stabilité supérieure au cisaillement offre une protection inégalée pour les moteurs haute performance, les transmissions et carters garde-chaîne. Aucun modificateur de friction. Compatible avec embrayage à bain d'huile.

**Huile synthétique pour motocyclette SAE 20W-50 (MCV)**

• Service API SG, SL/CF, CG-4 • JASO MA/MA2 • ISO-L-EMA2

## Huile synthétique avancée pour motocyclette SAE 10W-40

Recommandée pour les moteurs de motocyclettes Honda, Yamaha, Kawasaki, Victory, BMW et autres. Sa formulation synthétique de qualité supérieure assure une longue durée de service et une protection maximale contre l'usure du moteur. La stabilité supérieure au cisaillement offre une protection inégalée pour les moteurs haute performance et les transmissions. Aucun modificateur de friction. Compatible avec embrayage à bain d'huile.

**Huile synthétique pour motocyclette SAE 10W-40 (MCF)**

• Service API SG, SL/CF • JASO MA/MA2 • ISO-L-EMA2

## Huile synthétique avancée pour motocyclette SAE 10W-30

Recommandée pour motos et scooters Honda, Yamaha, Suzuki et Kawasaki, ainsi que pour les VTT et UTV Arctic Cat, Can Am, Honda, Kawasaki et Suzuki. Formulation synthétique supérieure pour une durée de vie prolongée et une protection maximale du moteur contre l'usure. Résistance supérieure au cisaillement pour une protection record des moteurs et transmissions contre l'usure. Sans agents antifriction. Compatible avec les embrayages à bain d'huile.

**Huile moteur synthétique supérieure pour motos SAE 10W-30 (MCT)**

• API Service SG, SL/CF, CG-4 • JASO MA/MA2 • ISO-L-EMA2

## Huile synthétique avancée pour motocyclette SAE 60

Recommandée pour les motos Harley-Davidson et gros calibre exigeant une huile 60. Cette formule synthétique supérieure assure une longévité et une protection maximales du moteur contre l'usure. Sa stabilité supérieure au cisaillement offre une protection inégalée aux moteurs et transmissions haute performance. Sans modificateurs de friction. Compatible avec les embrayages à huile.

**Huile synthétique avancée pour motocyclette SAE 60 (MCS)**

• API Service SG, SL/CF, GL-1 • JASO MA/MA2 • ISO-L-EMA2

## Huile synthétique diesel pour service rigoureux 5W-30 de série 3000

Une formule économisant le carburant et efficace pour les véhicules à essence, les véhicules diesel hors route et les véhicules diesel de route d'avant 2007. Offre une meilleure protection anti-usure que les autres huiles diesel populaires et réduit efficacement la consommation de carburant. La série 3000 est parfaite pour les moteurs avec RGE. Elle résiste à l'épaississement dû à la suie et à la rupture causée par la chaleur, les fuites de gaz et les acides.

### Huile synthétique diesel pour service rigoureux de série 3000 (HDD)

- Les spécifications de performance à l'échelle mondiale comprennent : • SAE 5W-30  
• API CI-4+, CF, CF-2, SL • Global DHD-1 • JASO DH-1 • ACEA A3/B3, E3, E5 • Mack  
• Detroit Diesel • Caterpillar • Cummins • Volvo • Daimler Benz

## Huile à moteur synthétique

Elle surpasse grandement les huiles à moteur à base de pétrole traditionnelles. Réduit la friction, la chaleur et l'usure pour une puissance, une performance et une efficacité maximales du carburant. Résiste à la dissipation du carburant à haute température, à la rupture chimique et à l'encrassement pour garder les moteurs plus propres. Fluidité exceptionnelle à basse température pour des démarrages rapides et fiables en hiver et une protection immédiate au démarrage. Dépasse les normes internationales de rendement les plus exigeantes et satisfait aux exigences de garantie pour tous les moteurs automobiles nationaux et importés, à la fois turbocompressés et non turbocompressés. Intervalles de vidange de 25 000 milles (40 000 km) ou d'un an.

### Huile à moteur synthétique SAE 0W-20 (ASM)

### Huile à moteur synthétique SAE 5W-30 (ASL)

### Huile à moteur synthétique SAE 10W-30 (ATM)

- Service API SM/CF, SL, SJ, SH... • ILSAC GF-4, GF-3

## Huile à moteur synthétique de protection supérieure

Idéale pour les autos, les autos de course extrarapides, les motorisés, les motocyclettes, les moteurs à essence, les moteurs diesel et autres applications qui requièrent ou bénéficient d'une huile à viscosité élevée. Outre sa formule à haute teneur en zinc/phosphate, elle comprend de robustes additifs dispersants et détergents anti-usure. Surclasse les huiles synthétiques et traditionnelles les plus réputées.

### Huile à moteur synthétique SAE 10W-40 (AMO)

### Huile à moteur synthétique SAE 20W-50 (ARO)

- Service API SL/CF, SJ, SH..., CI-4+ • JASO MA (motorcycle wet clutch)

## Huile à moteur synthétique XL

Les huiles à moteur synthétiques AMSOIL XL vous procurent la paix de l'esprit. Pour de nombreux véhicules modernes, les intervalles recommandés pour la vidange d'huile sont bien plus longs que l'intervalle traditionnel de 3 000 milles (4 800 km) et peuvent même aller jusqu'à 12 000 milles (19 300 km) avec les systèmes électroniques de vérification d'huile. Contrairement aux huiles à base de pétrole dont les recommandations maximales sont de 3 000 milles (4 800 km), les huiles AMSOIL XL vous offrent des intervalles de vidange de 7 500 milles (12 100 km)/six mois ou plus comme précisé par les fabricants du véhicule ou indiqué par les systèmes de contrôle de la durée de vie de l'huile. Lorsque vous utilisez les huiles à moteur synthétiques AMSOIL XL, vous ne sacrifiez pas le rendement et la protection à de longs intervalles entre les vidanges.

### Huile à moteur synthétique XL SAE 5W-30 (XLM)

### Huile à moteur synthétique XL SAE 5W-20 (XLF)

### Huile à moteur synthétique XL SAE 10W-30 (XLT)

- Service API SM/CF, SL, SJ, ILSAC GF-4, GF-3

### Huile à moteur synthétique XL SAE 10W-40 (XLO) • Service API SM/CF, SL, SJ...

## Huile à moteur synthétique OE

Assure une meilleure maîtrise de l'usure, une plus grande protection contre l'alternance de températures élevées et basses ainsi qu'une réduction de la consommation par rapport aux huiles à moteur traditionnelles. Pour beaucoup de véhicules modernes, les recommandations d'intervalle à respecter entre deux vidanges dépassent de loin les 5 000 km (3 000 milles) traditionnels, pour aller jusqu'à 20 000 km (12 000 milles) à l'aide des systèmes de contrôle électronique de la qualité de l'huile. Les huiles AMSOIL OE assurent une excellente protection et un rendement supérieur pendant toute la durée de l'intervalle entre vidanges préconisé par le constructeur.

### Huile à moteur synthétique OE SAE 5W-20 (OEM)

### Huile à moteur synthétique OE SAE 10W-30 (OET)

- Service API SN/SM..., ILSAC GF-5, GF-4...

### Huile à moteur synthétique OE SAE 5W-30 (OEF)

- Service API SN/SM..., ILSAC GF-5, GF-4..., GM dexos1



## Huile à moteur synthétique 5W-40 pour moteurs européens

Spécifiquement formulée pour les besoins de lubrification des automobiles et camions légers européens diesel et à essence. Mélangée aux huiles de base synthétiques avancées AMSOIL, aux additifs de qualité supérieure et à une viscosité étendue 5W-40, elle permet aux automobilistes de tirer profit des intervalles maximums recommandés par les fabricants automobiles européens entre les vidanges tout en offrant une protection et un rendement inégalés.

**L'huile synthétique pour moteurs européens 5W-40 (AFL) est recommandée pour les utilisations conformes aux spécifications suivantes :**

- API SM/CF • ACEA C3-04 • ACEA A3/B3-04 • ACEA A3/B4-04
- MB 229.31 229.51 • BMW LL-04 • Porsche • Saab • Volvo
- VW 502.00, 505.00, 505.01 • Chrysler MS-10725

## Huile à moteur synthétique 5W-30 pour moteurs européens

Assure un rendement et une protection exceptionnels pour les véhicules européens à hautes performances produits par Volkswagen, Audi, Mercedes-Benz, BMW, Porsche et d'autres. Sa formulation basse viscosité minimise la consommation tout en maintenant une protection optimale du moteur ; elle respecte également les normes de performance rigoureuses imposées par les autorités européennes pour les moteurs à essence et diesel à injection directe prévus pour l'utilisation d'huiles à faible viscosité. Teneur réduite en cendres sulfatées, phosphore et soufre (« SAPS »). Convient aux catalyseurs modernes pour assurer une durée de vie et un rendement optimaux.

**Huile à moteur synthétique européens 5W-30 (AEL)**

- VW 504.00/507.00 • ACEA A3/B3, A3/B4 • MB 229.51 • BMW LL-04 • Porsche C30

## Huile diesel synthétique pour service rigoureux 15W-40

Conçue pour tous les types de moteurs diesel hors route et pour les moteurs diesel sur route équipés ou non de la RGE avant 2007. L'indice de base de 12 contrôle les acides provenant des fuites de combustion et de la RGE. Son niveau élevé de détergence et ses additifs dispersants contrôlent l'épaississement dû à la suie, à l'oxydation et à l'usure. Protège contre le polissage de l'alésage, la formation de dépôts et le grippage des segments de piston. Offre un rendement propre du moteur. Ses capacités étendues de vidange réduisent les temps d'arrêt et les dépenses d'huile à moteur.

**Huile synthétique à moteurs marin et diesel pour service rigoureux SAE 15W-40 (AME)**

**Huile à moteur diesel de mélange synthétique SAE 15W-40 (PCO)**

Les spécifications de performance à l'échelle mondiale comprennent :

- API CI-4+, CF, CF-2, SL • Global DHD-1 • JASO DH-1 • ACEA A3/B3, E3, E5 • Mack
- Detroit Diesel • Caterpillar • Cummins • Volvo • Daimler Benz

## Huile diesel synthétique pour service rigoureux 10W-30/SAE 30

Dépasse les exigences de viscosité 10W-30 multigrade et SAE 30 monograde. Offre une performance exceptionnelle dans les moteurs diesel hors route, les moteurs à essence et les moteurs diesel sur route d'avant 2007. Prolonge l'intervalle entre les vidanges d'huile.

**Huile diesel synthétique pour service rigoureux 10W-30/SAE 30 (ACD)**

Les spécifications de performance à l'échelle mondiale comprennent :

- API CI-4+, CF, CF-2, SL • Global DHD-1 • JASO DH-1 • ACEA A3/B3, E3, E5 • Mack
- Detroit Diesel • Caterpillar • Cummins • Volvo • Daimler Benz

## Huile diesel synthétique super API CJ-4

Le choix éclairé d'huile diesel pour les modèles de 2007 et les moteurs diesel des camions pour service rigoureux plus récents nécessitant des huiles de qualité conforme aux normes d'émission API CJ-4. Supporte les contraintes de chaleur, de suie et d'acides pour aider à prévenir les dépôts, la corrosion et l'usure. Sa large gamme de viscosité offre une protection supérieure sur une plage étendue de températures. Recommandée pour des intervalles de service plus longs établis par le fabricant de l'équipement, du véhicule et du moteur. Les intervalles de vidange peuvent être étendus davantage avec l'analyse de l'huile. Compatible avec tous les dispositifs de traitement de l'échappement et conçue pour prolonger la durée des filtres à particules. Remplace les huiles de viscosité 5W-40, 10W-40 et 15W-40 et est « compatible en amont » avec les moteurs diesel d'avant 2007.

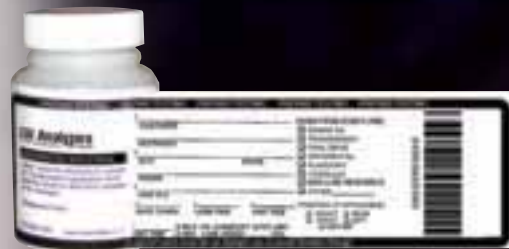
**Huile diesel synthétique 5W-40 de qualité supérieure API CJ-4 (DEO)**

**Huile diesel synthétique 15W-40 de qualité supérieure API CJ-4 (DME)**

- API CJ-4, CI-4+, CH-4, CF • API SM, SL, SJ... • ACEA E7 • Mack E0-0 Premium Plus
- DDC Power Guard 93K218 • Caterpillar ECF-3, ECF-1 • Cummins CES 20081 • Volvo VDS-4
- MB 228.3 • MTU Type II

## Analyse de l'huile

AMSOIL et sa filiale OIL ANALYZERS INC. garantissent l'apport d'un service d'analyse de l'huile dernier cri à leurs clients. Les clients reçoivent des rapports d'analyse détaillés par fax ou email ainsi que des rapports à consulter en ligne. Consultez des experts par téléphone (877-458-3315) ou par courriel (info@oai-testing.com)



## Huile synthétique de moteur marin Formule 4-Stroke®

Spécifiquement formulée pour usage dans les moteurs à essence à quatre temps utilisés dans des applications marines. Offre une protection anti-usure inégalée, une stabilité de la viscosité, une faible volatilité et une excellente fluidité à basse température. Certifiée conforme aux spécifications de performance NMMA FC-W. Conforme à la « Garantie certifiée » des fabricants de moteurs. Recommandée dans les moteurs hors-bord à quatre temps de Honda, Yamaha, Mercury, Suzuki, Johnson-Evinrude (BRP), Nissan et Tohatsu. Excellente dans les moteurs marins hors-bord/à bord (I/O) comme le Mercury (MerCruiser), l'OMC et le Volvo-Penta. Également pour les groupes électrogènes marins à bord comme Crusader, Marine Power, GM, Ford et Chrysler. Recommandée pour les motomarines, dont les Sea Doo (BRP), Honda, Yamaha et Kawasaki.

**Huile synthétique de moteur marin SAE 10W-30 Formule 4-Stroke® (WCT)**

**Huile synthétique de moteur marin SAE 10W-40 Formule 4-Stroke® (WCF)**

- API SL • NMMA FC-W

## Huile à moteur Power Sports Formule 4-Stroke®

Spécialement formulée pour offrir une protection et une performance supérieures aux moteurs de plaisance à quatre temps comme sur les VTT et les motos-neiges. Sa large gamme de viscosité 0W-40 offre une protection supérieure aux températures extrêmement froides ou chaudes.

**Huile à moteur synthétique Power Sports SAE 0W-40 Formule 4-Stroke® (AFF)**

- Service API SG, SH, SJ, SL/CF • JASO MA/MA2 • ISOL-L-EMA2

## Huile synthétique pour petits moteurs Formule 4-Stroke®

Offre une protection supérieure par temps chaud, dans des conditions de fonctionnement de service intense pour les petits moteurs à essence et diesel. Également parfaite pour les motocyclettes demandant une huile SAE 10W-30. Formulée avec indice de viscosité élevé et des huiles de base synthétiques première catégorie qui dépassent les exigences de viscosité 10W-30 multigrade et SAE 30 monograde. Offre une protection et une performance excellentes en toutes saisons. À titre de lubrifiant de niveau commercial, elle satisfait aux besoins du propriétaire résidentiel et aux applications commerciales et industrielles en améliorant la productivité et en réduisant les coûts d'entretien grâce à une protection supérieure du moteur.

**Huile synthétique pour petits moteurs 10W-30/SAE 30 Formule 4-Stroke® (ASE)**

- API SL, SJ, SH, SG • API CG-4, CF, CD • JASO MA/MA2 (embrayage à bain d'huile de motocyclette)
- ISOL-L-EMA2

## Huile synthétique pour scooters Formule 4-Stroke®

Formulée spécifiquement pour répondre aux exigences des scooters haute technologie actuels à moteur quatre-temps refroidis par eau ou par air, assurant une protection record contre l'usure et une réduction maximale des frictions pour une durée de vie prolongée et des températures de fonctionnement moins élevées. Son indice de viscosité 10W-40 assure une protection de viscosité stable et un pouvoir de protection renforcé pour les transmissions et boîtes de vitesse. Sa formulation sans agents antifriction la rend compatible avec les embrayages à bain d'huile et assure un fonctionnement doux de l'embrayage. Un additif spécial anti-corrosion lui confère un pouvoir de protection longue durée pour les périodes d'inactivité ou de remisage.

**Huile synthétique pour scooters Formule 4-Stroke 10W-40 (ASO)**

- API SG, SL/CF • JASO MA/MA2 (embrayage moto à bain d'huile) • ISO-L-EMA2



Protection supérieure pour les modèles moins exigeants



### Huile synthétique pour engrenages 80W-90

Remplacement de qualité supérieure pour les applications spécifiant une huile à engrenage traditionnelle SAE 80W-90. Sa composition synthétique offre des propriétés d'écoulement à froid améliorées, un indice de viscosité élevé, une bonne résistance à la chaleur et une excellente protection anti-usure.

**Huile synthétique pour engrenages SAE 80W-90 (AGL)**  
 • API GL-5/MT-1 • MIL-PRF-2105E • Mack GO-J • Dana SHAES 234 (Eaton PS-037)

### Huile synthétique universelle pour engrenages marins

Offre une vraie performance d'engrenages marins, résiste au moussage et conserve ses qualités de pression extrêmes même lorsque soumise à une contamination d'eau de 10 pour cent. Pour usage dans les modèles hors-bord moins exigeants, les propulseurs semi-hors-bord, les directions en V, les propulseurs d'étrave et de tunnel et les transmissions marines requérant une huile SAE 75W-90 ou 80W-90 qui satisfait aux normes de rendement GL-4 ou GL-5.

**Huile synthétique universelle pour engrenages marins SAE 75W/80W-90 (AGM)**  
 • GL-5, GL-4



CARTER DE VIDANGE MANUEL AMSOIL (G-2039)

### Huile synthétique de longue durée pour engrenages

Spécifiquement conçue pour des intervalles étendus entre les vidanges pouvant atteindre 500 000 milles (804 700 km) tel qu'établis par les fabricants de camions de route. Préviend l'usure et améliore la durée de vie de l'équipement. Performance excellente en toutes saisons. Surclasse toutes les huiles à engrenage traditionnelles. Également parfaite pour les automobiles et les camions. Compatible avec la plupart des différentiels à glissement limité.

**Huile synthétique de longue durée pour engrenages SAE 75W-90 (FGR)**  
**Huile synthétique de longue durée pour engrenages SAE 80W-140 (FGO)**  
 • API GL-5/MT-1 • MIL-PRF-2105E • Mack GO-J+ • Dana SHAES 256 (Eaton PS-163)

### Huile synthétique pour engrenages EP Severe Gear®

Spécifiquement conçue pour les applications rigoureuses, comme le remorquage, le touage intensif, la conduite 4 x 4 hors route, l'utilisation commerciale et la course. La « force de la pellicule » lubrifiante supérieure combinée aux additifs protège les engrenages et roulements de l'éraillage et de l'usure. Résiste à la chaleur élevée et possède d'excellentes propriétés d'écoulement à froid. Surclasse toutes les huiles à engrenage traditionnelles. Recommandée pour tous les types de véhicules comme les camions légers diesel turbo, les VUS, les autos, les camions, l'équipement lourd et les motorisés. Compatible avec la plupart des différentiels à glissement limité.

**Huile synthétique pour engrenages SAE 75W-90 SEVERE GEAR™ (SVG)**  
**Huile synthétique pour engrenages SAE 75W-110 SEVERE GEAR™ (SVT)**  
**Huile synthétique pour engrenages SAE 75W-140 SEVERE GEAR™ (SVO)**

• API GL-5/MT-1 • MIL-PRF-2105E • Mack GO-J • Dana SHAES 234 (Eaton PS-037)

### Lubrifiant à engrenages synthétique Severe Gear® SAE 190 et SAE 250 EP

Des lubrifiants haute viscosité et pression extrême conçus pour répondre aux conditions sévères rencontrées en compétition, notamment dans toutes formes de courses de véhicules hors route, tracteur pulling, funny cars et courses de dragsters. Protège les engrenages des à-coups d'amortisseurs et des vibrations des pneus. Résiste à l'effet d'élimination dû aux forces centrifuges et hautes vitesses. Adhère efficacement aux engrenages, réduisant la température de fonctionnement et prolongeant la durée de vie des engrenages et des roulements.

**Lubrifiant à engrenages synthétique Severe Gear SAE 190 (SRN)**  
**Lubrifiant à engrenages synthétique Severe Gear SAE 250 (SRT)**

• API GL-5/MT-1



## Additif pour différentiel Slip-Lock (ADA)

Élimine les claquements de la boîte de vitesses dans les autos, camions et VUS équipés de différentiels à glissement limité, autobloquants et à verrouillage manuel. Réduit les bruits produits par les différentiels à verrouillage automatique. Formulé pour usage avec les lubrifiants synthétiques et à base de pétrole, il remplace en toute sécurité les modificateurs de friction recommandés par les fabricants. Une bouteille suffit pour un différentiel de deux à quatre pintes.

## Fluide de transmission automatique (ATF) synthétique universel

Dépasse les exigences de rendement des fluides de transmissions automatiques nationales et étrangères. Offre un changement de vitesse uniforme et une longue durée de vie de la transmission. Accorde une excellente protection lubrifiante aux transmissions automatiques, aux modules à direction assistée et à l'équipement hydraulique et un meilleur rendement dans une plage de température plus large. Résiste à l'oxydation et à la rupture thermique. Offre une protection à basse température. Formulé avec une excellente protection anti-usure pour des intervalles plus étendus entre les vidanges.

### Recommandé pour les utilisations conformes aux spécifications suivantes:

- GM DEXRON® III-H • Ford MERCON® & MERCON® V • Chrysler ATF+4® • Toyota Type T-III et T-IV
- Honda Z-1 (Not CVT) • Diamond SP II & III (Mitsubishi/Hyundai/Kia) • Mazda ATF-MIII, ATF-MV
- Subaru ATF, ATF-HP • Nissan Matic D, J & K • Idemitsu K-17 • BMW LA2634 • LT 71141
- Audi G-052-025-A2 & G-052-162-A1 • Volvo 97340 • MB 236.1, 236.2, 236.5, 236.6, 236.7, 236.9 & 236.10
- JWS 3309 • NAG 1 • ETL-7045E, ETL-8072B & N402 • Voith 55.6335.XX (G607, G1363)
- ZF TE-ML 03D, 04D, 09, 14A, 14B, 14C, 16L, 17C • Allison C-4, TES 389 • Mopar AS68RC

**Excellent pour les servodirections qui utilisent des FTA. Ne pas utiliser dans les transmissions à variation continue (TVC) ou Ford type F.**

## Fluide synthétique économique en carburant pour transmission automatique

Conçu pour surclasser les exigences de GM, Ford et Toyota qui requièrent de l'huile de faible viscosité, offre un rendement exceptionnel sans compromettre la protection, même dans les conditions de fonctionnement les plus rigoureuses. Assure une protection inégalée contre les dépôts de boues et de vernis qui obstruent les passages d'huile étroits et contribuent au glaçage de l'embrayage. Offre un rendement exceptionnel à froid, améliore le passage des vitesses et la consommation de carburant tout en réduisant le temps de réchauffage. Assure une marge de protection supplémentaire en cas d'intervalles prolongés entre les vidanges.

### Fluide synthétique économique en carburant pour transmissions automatiques

GM DEXRON VI - Ford MERCON LV et SP - Toyota WS

## Fluide de transmission automatique (ATD) synthétique Torque-Drive™

Conçu pour éliminer les déficiences communes à tous les fluides traditionnels à base de pétrole pour transmissions automatiques, le fluide AMSOIL Torque-Drive™ offre une performance et une protection supérieures contre la dégradation oxydante et thermique, la formation de boues et de vernis et le cisaillement de viscosité. Idéal pour les transmissions Allison et l'équipement lourd.

### Recommandé pour les utilisations conformes aux spécifications suivantes :

Allison® TES-295 ou C-4, TES-389 (auparavant DEXRON® III), MERCON®, TE-ML 14C, Voith G-1363

## Fluide synthétique pour transmission de course Super Shift®

Spécialement formulé pour les situations qui exigent une grande puissance et un couple élevé. Assure des changements de vitesse rapides et positifs. Les transmissions automatiques ne glissent pas ; elles aident les pilotes à améliorer leurs performances. Réduit la friction et l'usure de façon à améliorer la durée des plaques d'embrayage et de la transmission. Procure un transfert maximal de couple et une puissance de freinage optimale tout en résistant à l'oxydation et à la rupture thermique.

### Fluide pour transmission de course Supershift (ART)

• SAE 10W • Ford Type F • Allison C-4

## Fluide pour suspension Shock Therapy®

Formulé pour une stabilité et une performance maximales dans les applications à haut rendement. Contrôle efficacement la friction et réduit de façon importante l'usure et l'érosion. La viscosité reste constante avec un minimum de mousse et d'aération, réduisant la perte de capacité et l'irrégularité de l'amortissement. Offre une performance supérieure aux températures extrêmes.

**Le fluide STL no 5 est recommandé pour des applications qui exigent des rebonds rapides à des températures extrêmes.**

**Le fluide STM no 10 est recommandé pour des applications qui requièrent plus de capacité d'amortissement et des rebonds plus lents.**



## Huile synthétique à moteur 2 temps **INTERCEPTOR®**

Spécialement conçue pour les véhicules sport motorisés et pour les moteurs dotés de soupapes d'échappement de puissance. Contient les meilleures huiles synthétiques de base et additifs disponibles sur le marché pour des propriétés exceptionnelles en matière de propreté. Contrôle le grip-page des soupapes d'échappement et offre des propriétés globales de lubrification exceptionnelles.

**Huile synthétique à moteur 2 temps INTERCEPTOR (AIT) • API TC, JASO FC**

## Huiles synthétiques prémélangées pour moteur 2 temps **100:1 Saber® Professional et Saber Outboard**

Spécialement conçues pour des ratios de mélange pauvre dans le cas d'applications de prémélange. Saber Professional contient des détergents à haute température destinés aux petits appareils motorisés. Saber Outboard contient des dispersants à basse température pour les moteurs hors-bord refroidis à l'eau.

**Huile synthétique pour moteur 2 temps Saber Professional (ATP) • ISO-L-EGD, JASO FD, API TC**  
**Huile synthétique pour moteur 2 temps Saber Outboard (ATO) • TC-W3, API TC**

## Huile synthétique pour moteur de course 2 temps **DOMINATOR®**

Formulation robuste spécialement conçue pour offrir une protection sans pareille aux moteurs deux temps à haut rendement, sur piste ou hors piste. Huiles de base synthétique plus lourdes qui offrent de meilleures propriétés lubrifiantes pour une utilisation « à la limite ». Réduit la friction et protège les pistons et les roulements soumis aux conditions rigoureuses de la course.

**Huile synthétique pour moteur de course 2 temps DOMINATOR (TDR)**  
 • API TC, JASO FC

## Huile synthétique pour moteur 2 temps **HP Injector®**

Sa formulation synthétique précise dépasse les exigences de lubrification des moteurs deux temps modernes. Les huiles de base synthétique de première catégorie et le système d'additif MAX-DOSE offrent un rendement supérieur pour tous les moteurs hors-bord à injection directe (DFI), à injection électronique (EFI) et à carburateur, ainsi qu'à d'autres équipements de plaisance à moteurs deux temps.

**Huile synthétique pour moteur 2 temps HP Injector (HPI) • TC-W3, API TC**

## Recommandations relatives à l'huile pour moteur 2 temps **AMSOIL**

Huile à moteur 2 temps AMSOIL	Hors-bord*	Motoneige*, motocyclette* et VTT*	Motomarine* et canot-jet*	Scie à chaîne, coupeuse à bois et tondeuse	Taille-bordures, souffleuse à feuilles et tondeuse à gazon	
HP Injector (HPI) TC-W3, API TC (injection ou prémélangée 50:1)	Excellente	Très bonne	Très bonne	Non recommandée	Non recommandée	Non recommandée
INTERCEPTOR (AIT) API TC, JASO FC (injection ou prémélangée 50:1)	Non recommandée	Excellente	Excellente	Bonne	Bonne	Bonne
DOMINATOR (TDR) API TC, JASO FC (injection ou prémélangée 50:1)	Compétition (1)	Compétition (2)	Compétition (2)	Très bonne	Très bonne	Très bonne
Saber Professional 100:1 Prémélangée (ATP) ISO-L-EGD, JASO FD, API TC	Non recommandée	Très bonne Prémélangée seulement	Très bonne Prémélangée seulement	Excellente	Excellente	Excellente
Hors-bord Saber 100:1 Prémélangée (ATO) TC-W3, API TC	Excellente Prémélangée seulement	Très bonne Prémélangée seulement	Très bonne Prémélangée seulement	Non recommandée	Non recommandée	Non recommandée

Les fabricants d'équipements et les constructeurs de moteurs ont modifié les moteurs à deux temps afin de réduire les émissions de polluants et la consommation de carburant. Ces modifications ont augmenté les températures de fonctionnement, réduit la consommation d'huile et intégré l'injection directe de carburant et les soupapes d'échappement de puissance. Les huiles à moteur 2 temps de AMSOIL sont conçues pour maximiser la performance de tous les types de moteur et pour donner les meilleurs résultats dans des utilisations sélectionnées.

Même si ces huiles ont été optimisées pour des utilisations particulières, elles sont multifonctionnelles et recommandées dans plusieurs domaines. Le tableau présente le rendement de chaque huile selon les critères suivants :

**Excellente :** la meilleure recommandation d'huile pour la catégorie. Cette huile est spécialement conçue pour les conditions de fonctionnement des moteurs de ce type. Il n'existe qu'une recommandation dite « Excellente » par catégorie.

**Très bonne :** une recommandation principale d'huile pour la catégorie. Cette huile est très bonne pour les conditions de fonctionnement des moteurs de cette catégorie.

**Bonne :** une recommandation secondaire d'huile pour la catégorie. Cette huile n'est pas spécialement conçue pour ce type d'applications. Cependant, la composition chimique de l'huile est adaptée aux conditions de fonctionnement des moteurs de cette catégorie.

**Non recommandée :** identifie les applications pour lesquelles l'utilisation de l'huile n'est pas recommandée.

**Notes :** (1) non recommandée pour l'utilisation à long terme dans les moteurs hors-bord comme le serait une huile de type TC-W3, mais excellente comme huile de compétition pour une utilisation à court terme là où les moteurs sont inspectés périodiquement.

(2) Excellente pour la compétition ou les moteurs modifiés. Très bonne pour l'utilisation à des fins récréatives.

(3) Pour les applications exigeant un produit TC-W3 suivez les recommandations de la section Hors-bord.

(4) Recommandée pour les moteurs à injection directe (DFI), à injection électronique (EFI) et à carburateur.

(5) Inclut Mercury® Optimax®, Johnson® et Evinrude® FICHR ET E-TEC®, Yamaha®, HPDI, Nissan® et Tohatsu®, TLDI®.

## Filtres à huile **Ea (EaO)**

Les filtres à huile Ea de AMSOIL sont les plus efficaces sur le marché de l'automobile et du camion léger. Grâce à la technologie avancée des nanofibres complètement synthétiques, les filtres à huile Ea offrent une meilleure efficacité, une meilleure capacité et une meilleure durabilité que les filtres de cellulose, prolongeant ainsi la vie du moteur et du filtre et réduisant l'usure du moteur. Utilisés avec l'huile synthétique à moteur AMSOIL dans les véhicules diesel et à essence, les filtres à huile Ea ont une durée de service recommandée de 15 000 milles ou 25 000 milles, suivant l'application. Consulter le Filter Applications and Cross Reference Guide (G3000) (guide d'applications et références croisées) pour plus de détails.

## Filtres à air Ea (EaA)

La technologie des nanofibres qui a été utilisée en exclusivité dans des applications intenses et rigoureuses a été intégrée aux filtres à air AMSOIL Ea. Les filtres à air AMSOIL Ea sont plus efficaces et possèdent une capacité accrue par rapport aux filtres à cellulose et à tamis ; ils prolongent de façon efficace la vie du moteur et du filtre pour réduire l'usure du moteur. Il est recommandé de nettoyer les filtres Ea à l'aide d'un aspirateur d'atelier ou de l'air d'atelier à basse pression tous les 25 000 miles (40 200 km) ou un an. Ils possèdent une durée de vie totale de 100 000 miles (160 900 km) ou quatre ans.

## Filtres à induction d'air universels Ea (EaAU)

Les filtres à induction d'air Ea de AMSOIL sont fabriqués avec la technologie avancée des nanofibres et conviennent à la plupart des systèmes d'admission d'air disponibles sur le marché, assurant un apport d'air frais amélioré et une grande efficacité, pour une performance et une protection supérieures du moteur. Les filtres à induction d'air Ea sont nettoyables et peuvent être entretenus pendant la durée de vie prolongée du filtre, entraînant des économies sur le prix du filtre. Il est recommandé de nettoyer les filtres à induction d'air Ea à l'aide d'un aspirateur d'atelier ou de l'air d'atelier à basse pression lorsque déterminé par la jauge de restriction ou selon les conditions d'utilisation.

## Filtres à air EaAR

Spécialement conçus pour les courses de véhicules à carburateur et street rods, les filtres à air EaAR d'AMSOIL sont composés de matériaux de pointe en nanofibres pour une meilleure capacité de rétention des impuretés et une plus faible perte de pression par rapport aux moyens classiques de filtrage. Débit d'air et efficacité supérieurs aux autres dispositifs de ce type. Les filtres EaAR peuvent être nettoyés et conservés pour une durée de vie prolongée du filtre. Il est recommandé de procéder au nettoyage des filtres à air EaAR à l'aide d'un aspirateur ou d'un gonfleur basse pression d'atelier suivant l'indicateur de dépression ou les conditions d'utilisation.

## Pré-filtres Ea (EaPF)

Structure en fil métallique tissé et conçu pour la course et le hors route. Les pré-filtres AMSOIL Ea s'adaptent sur les filtres AMSOIL EaAR et EaAU, pour empêcher les particules de grande taille d'adhérer et d'obstruer le flux d'air. Faciles à enlever et débarrassés des débris accumulés en quelques secondes. Les pré-filtres Ea sont nettoyables et peuvent assurer jusqu'à un an de service.

## Filtres à air pour motocyclette Ea (EaAM)

Les filtres à air pour motocyclette Ea de AMSOIL remplacent les filtres d'origine OEM et S&S de Harley Davidson, intégrant la technologie des nanofibres qui offre une efficacité, un débit d'air et une capacité supérieurs, procure une durée prolongée de l'équipement et du filtre ainsi que des performances améliorées. Les filtres à air pour motocyclette Ea sont nettoyables et demeurent utilisables pendant plus de quatre ans, entraînant des économies sur le prix du filtre. Il est recommandé de nettoyer les filtres pour motocyclette Ea à l'aide d'un aspirateur d'atelier ou de l'air d'atelier à basse pression tous les ans ou selon les conditions d'utilisation.

## Filtres à huile pour motocyclette Ea (EaOM)

Les filtres à huile pour motocyclette Ea de AMSOIL utilisent la technologie des nanofibres complètement synthétiques, procurant à votre motocyclette, VTT, motomarine, motoneige et hors-bord quatre temps une protection supérieure. Les filtres à huile pour motocyclette Ea sont plus durables, filtrent des particules plus petites et offrent une obstruction moindre, prolongeant ainsi la durée de vie de l'équipement et du filtre tout en améliorant les performances. Les filtres à huile pour motocyclette Ea sont cannelés pour une dépose facile de la motocyclette. Disponibles en noir ou chrome.





### Filtres WIX

AMSOIL offre aussi les filtres de première catégorie WIX pour compléter sa gamme de filtres et combler pour ainsi dire tous les besoins en matière d'automobile et de camion léger.

- FILTRES À HUILE • FILTRES À AIR • FILTRES À CARBURANT
- FILTRES DE COURSE • FILTRES À TRANSMISSION

Communiquez avec votre détaillant AMSOIL pour en savoir plus.

### Filtre MANN-FILTER

AMSOIL offre une gamme complète de filtres à huile, air, et de cabine MANN-FILTER de première qualité pour les autos, camions légers, VUS et certains motocycles. Communiquez avec votre détaillant AMSOIL pour en savoir plus.



### Filtres à air PowerCore®

La construction robuste des filtres PowerCore®, destinés au Ford 6,0 L Diesel PowerStroke™ et au Hummer H2 6,0 L Vortec™, offre un filtre cannelé, novateur et superposé, qui permet de laisser pénétrer l'air par une cannelure ouverte et de la faire ressortir par une cannelure adjacente, permettant ainsi de faire circuler seulement de l'air propre dans le moteur. L'air poussiéreux est filtré et nettoyé de façon efficace en un seul passage à travers le filtre. Dix fois plus efficaces que les filtres de conception standard.

PowerCore® est une marque déposée de Donaldson Company Inc. Ces filtres sont fabriqués par Donaldson pour AMSOIL.



### Filtres Donaldson pour service intensif

AMSOIL offre les filtres à huile, à air, à carburant, pour liquides de refroidissement et les filtres hydrauliques Donaldson pour le service intense et les véhicules diesel. Les filtres à air Donaldson Endurance™ dotés de la technologie des nanofibres et les filtres à huile Donaldson Endurance™ dotés de la technologie avancée des matériaux synthétiques offrent une efficacité et une capacité plus élevées que les filtres traditionnels, prolongeant la durée de vie utile du moteur et du filtre. Les huiles et filtres à air de série P offrent une filtration à prix concurrentiel, caractérisée par des matériaux avancés conçus pour emprisonner les contaminants causant l'usure et pour prolonger la durée de vie de l'équipement.

Communiquez avec votre détaillant AMSOIL pour en savoir plus.

### Système diesel à induction d'air Donaldson 7,3 L PowerStroke™

Remplace le système d'admission d'air actuel et offre un rendement et une efficacité de filtration inégalés sur les camions de service intense Ford F-250 à F-550 de 1999 à 2003 et les VUS dotés de moteurs diesel 7,3 L PowerStroke™.

### Filtre à huile diesel Ford 6,0 L

Conçu pour le moteur Ford 6,0 L Diesel PowerStroke™. Filtres primaire et auxiliaire intégrés pour assurer une propreté optimale.

### Filtre à carburant diesel Ford 6,0 L

Conçu pour le moteur diesel Ford 6,0 L PowerStroke™. Incorpore un filtre primaire et un filtre auxiliaire pour une propreté maximale du carburant.



## **Injen/Systèmes d'admission d'air AMSOIL des moteurs à essence et diesel**

Maximisent efficacement la puissance en accroissant le débit d'air et en minimisant la résistance de l'air. Captent l'air frais à l'extérieur du compartiment moteur, améliorant la combustion et les performances. Fabriqués en alliage d'aluminium T6 qualité aéronautique, attaches en acier inox, prises et supports soudés à l'arc. Étalonnés au dynamomètre pour des performances de pointe. Applications par boulonnage direct pour une installation rapide et facile. Les filtres à air de première qualité AMSOIL Ea garantissent une protection, une efficacité, un débit d'air, une durée de vie du filtre, de haut niveau.



## **Filtres de dérivation EaBP**

L'usure du moteur est causée par la poussière et les particules de suie agglomérées de plus de 5 microns. Les filtres EaBP de AMSOIL sont des filtres de dérivation hautement efficaces qui éliminent également la suie. Le matériau synthétique à deux niveaux, en cellulose plaquée et stratifiée offre un degré d'efficacité de 98,7 pour cent à deux microns. Ces filtres éliminent 39 pour cent des contaminants de suie de taille inférieure à un micron. À une vitesse de fonctionnement normale, le filtre EaBP filtrera toute l'huile contenue dans un carter de vidange typique de cinq pintes en moins de 10 minutes.

Une certaine habileté mécanique est requise pour son installation.  
Support de fixation jaune aux fins de démonstration seulement; non compris.

## **Fixation à distance du filtre à huile double**

Ce système polyvalent combine une filtration de dérivation et à passage intégral sur un support simple facile à installer. Toutes les pièces d'installation sont comprises.

## **Fixation de la filtration d'huile DUAL GARD®**

Relie deux éléments de filtre de dérivation AMSOIL pour les moteurs dont les capacités du carter de vidange sont de plus de 20 pintes. Permet un entretien simple et rapide des éléments amovibles.

## **Trousse de double filtration à distance d'huile marine**

Le système de filtration d'huile haute efficacité pour les applications marines combine les filtres à huile à passage intégral et de dérivation sur un support à distance facilement accessible. Les trousse d'adaptation permettent d'utiliser le système dans un large éventail de moteurs marins.

## **Système de dérivation usage intensif**

Performances de filtration maximales pour presque toutes les applications diesel usage intensif, dont camions lourds classe 6, 7, 8, véhicules tout terrain, autobus, génératrices, moteurs marins, matériel d'exploitation forestière, matériel agricole.



## **Huile synthétique pour engrenages de boîte pont et transmission manuelle**

Conçue pour satisfaire aux besoins particuliers de certaines transmissions manuelles et boîtes pont. Offre une protection interne améliorée des composants. Formulée avec des additifs à pression extrême et des capacités synchro avancées qui garantissent des changements de vitesse uniformes tout en protégeant les engrenages, les roulements et les joints d'étanchéité. Non-corrosive pour les métaux jaunes. Recommandée pour les transmissions manuelles et les boîtes pont qui requièrent une viscosité de 75W-85, 75W-90 ou 80W-90 et l'une ou l'autre des spécifications de rendement suivantes : API GL-4 et MT-1, ZF TE-ML 02B, 16A, 17A et 19A, Chrysler MS-9070, MAN 341 ML. Recommandée pour les transmissions NV 4500 et remplace la pièce GM no 12346190 et la pièce Chrysler no 4874459. Conforme aux spécifications GL-4 exigées par certains modèles Acura, Hyundai, Infiniti, Kia, Land Rover, Lexus, Mazda, Mitsubishi-Fuso et Zetor. Idéale pour les transmissions de véhicules musclés comme Muncie, Borg-Warner, Saginaw, Ford Toploader, Dearborn et New Process. Également recommandée pour les diviseurs d'engrenage des distributeurs d'engrenage.

### **Huile synthétique pour engrenage de la boîte pont et transmission manuelle (MTG)**

• SAE 75W-90 • API GL-4

## **Fluide synthétique à transmission synchro**

Spécifiquement conçu pour les transmissions manuelles et boîtes pont dotées de systèmes synchro qui demandent une légère viscosité et une huile fortifiée à pression non extrême. Formulé à partir de la technologie avancée d'additifs pour offrir une friction adéquate caractéristique d'un changement de vitesse uniforme sans grincement ou à-coups tout en vous garantissant une protection à toute épreuve des roulements et engrenages. Surpasse les huiles à moteur des transmissions manuelles et offre une excellente performance par température extrême de -40 °F à 300 °F (-40 °C à 150 °C). Possède des propriétés exceptionnelles anti-usure et anti-mousse et est non corrosif pour les métaux jaunes. Recommandé pour les transmissions manuelles et boîtes pont comme la New Venture NV T350, 1500, 2550, 3500, 3550, 5600, Tremec T-4, T-5, T-18, T-176, TKO-500, TKO-600, TR3450 et TR3550. Remplace les pièces GM nos 12345349, 12345577, 12377916 et 1052931, les pièces Chrysler nos 4874464 et 4874465. Conforme aux spécifications GM 9985648, 9986105 et 9985535 et Chrysler MS-9224 et MS-9417. Remplace également les pièces MTF et MTF-94 utilisées dans certains Range Rovers, MG et Mini Cooper. Non conçu pour les moteurs ou embrayages à bain d'huile.

### **Fluide synthétique à transmission synchro (MTF)**

## **Huile synthétique à transmission de tracteur ou hydraulique (ATH)**

Formulée pour les combinaisons de transmissions, systèmes hydrauliques, blocs d'entraînement d'essieu, systèmes de prise de force et de freins à bain d'huile, incluant les transmissions hydrostatiques de tondeuses à gazon. Supérieure aux rigoureuses spécifications « toutes températures » de Ford New Holland FNHA-2-C-200 et 2-C-201 et John Deere J20C et J20D, de même que pour la plupart des autres transmissions de tracteur ou hydraulique, éliminant la nécessité des vidanges d'huile saisonnières. SAE 5W-30

## **Huile synthétique pour compresseur**

Offre une protection et un rendement inégalés pour les compresseurs à vis rotative, à vanne rotative, alternatifs et autres. Compatible avec les huiles de compresseur PAO et à base de pétrole et d'ester. Non compatible avec les huiles de compresseur à base de glycol ou de silicone.

**Huile synthétique pour compresseur (PCH)** • ISO 32 • SAE 10

**Huile synthétique pour compresseur (PCI)** • ISO 46 • SAE 20

**Huile synthétique pour compresseur (PCJ)** • ISO 68 • SAE 30

**Huile synthétique pour compresseur (PCK)** • ISO 100 • SAE 40

**Huile synthétique pour compresseur (PCL)** • ISO 150 • SAE 50

## **Huile synthétique pour compresseur SIROCCO™**

Offre une protection et une performance supérieures pour les compresseurs à vis rotative et à vanne rotative. Augmente l'efficacité opérationnelle, réduit les coûts d'énergie, de réparation et d'entretien. Recommandée comme remplacement direct pour les huiles PAG pour compresseur comme la Sullair Sullube 32 et l'Ingersol Rand SSR ultra refroidissante. Compatible avec les huiles de compresseur PAG, PAO, à base de pétrole et d'ester. Non recommandée pour utilisation avec des liquides à base de silicone.

**Huile synthétique pour compresseur SIROCCO™ (SEI) • ISO 32/46 • SAE 5W-20**

## **Fluide synthétique pour servotransmission**

Spécifiquement formulé pour les servotransmissions en service intense. Offre une efficacité de friction exceptionnelle pour un engagement amélioré de l'embrayage. Formulé pour prévenir le glissement et le lustrage. Stable au cisaillement et fortifié anti-usure. Protège les engrenages et les roulements. Résiste à l'oxydation à haute température de même qu'à la formation de vernis et de boues. Excellentes propriétés d'écoulement à froid. Prolonge les intervalles entre les vidanges. Recommandé pour le service intense qu'on retrouve dans les utilisations commerciales et le terrassement aussi bien que pour les transmissions à usage léger requérant les spécifications détaillées ci-dessous. Les SAE 30 et 50 sont également excellentes pour les transmissions manuelles.

### **Fluide synthétique pour servotransmission (CTG)**

- SAE 10W • CAT TO-4 • Allison C-4 • Komatsu TO-10 • API GL-1

### **Fluide synthétique pour servotransmission (CTJ)**

- SAE 30 • CAT TO-4, TO-4M • Allison C-4 • Komatsu TO-30 • API GL-1

### **Fluide synthétique pour servotransmission (CTL)**

- SAE 50 • CAT TO-4 • Allison C-4 • CD-50 • Komatsu TO-50 • API GL-1

## **Huile hydraulique synthétique anti-usure**

Protège les systèmes hydrauliques qui travaillent dur des contraintes de pression élevée, de grande charge et de service intensif. Demeure liquide par temps froid pour un écoulement immédiat à froid. Ses additifs anti-usure et ses inhibiteurs de rouille spéciaux offrent une protection optimale de l'équipement dispendieux. Offre une efficacité maximale pour une utilisation de carburant réduite et une production accrue.

### **Huile synthétique hydraulique (AWF) • ISO 15**

### **Huile synthétique hydraulique (AWG) • ISO 22**

### **Huile synthétique hydraulique (AWH) • ISO 32**

### **Huile synthétique hydraulique (AWI) • ISO 46**

### **Huile synthétique hydraulique (AWJ) • ISO 68**

- Denison HF-0, HF-1, HF-2 • Vickers M-2950-S, I-286-S
- Cincinnati Milacron P-68, P-69, P-70 • MEHF

## **Graisse synthétique tout usage en vaporisateur**

La même formidable graisse synthétique tout usage de AMSOIL dans une pratique formule en vaporisateur. Idéale pour le graissage de l'équipement difficile à atteindre comme les charnières, les ressorts et de nombreux autres usages.

### **Graisse synthétique tout usage en vaporisateur (GLC-SC)**



## **Huile synthétique de course de série 2000**

La protection ultime pour les véhicules de haute performance. Réduit de façon importante la friction et l'usure pour un rendement amélioré.

### **Huile synthétique de course de série 2000 (GRG)**

- N.L.G.I. no 2, GC/LB

## **Graisse Polymère synthétique pour véhicules hors-route**

Formulée pour résister aux chocs et carambolages et assurer une protection et un rendement exceptionnels dans les environnements extrêmes que rencontrent les engins industriels hors-route. Sa formule contient 5 % de molybdène pour une protection accrue. Offre des propriétés exceptionnelles d'adhérence et de cohésion, résiste à l'eau et reste en place plus longtemps, assurant une lubrification optimale en cas d'intervalles prolongés entre les vidanges, réduisant ainsi les coûts de maintenance et assurant la longévité de l'équipement. Prolonge considérablement les intervalles entre chaque lubrification.

### **Graisse polymère synthétique pour véhicules hors-route (GPOR1 et GPOR2)**

- N.L.G.I n° 1 et n° 2

## **Graisse Polymère synthétique pour camions, châssis et équipement**

Assure une excellente protection contre l'usure et un rendement optimal dans les environnements de service sévère et de pression extrême auxquels font face les camions et équipements routiers lourds. Adhère tenacement aux surfaces métalliques, leur conférant une résistance maximale aux chocs et carambolages; reste en place pour bloquer les infiltrations d'eau et de contaminants, et former une barrière protectrice entre les composants métalliques. La durée de vie accrue réduit la nécessité de fréquentes applications (ou exige moins de graisse à chaque intervention), réduisant ainsi les coûts de maintenance et assurant la longévité de l'équipement.

### **Graisse polymère synthétique pour camions, châssis et équipement (GPTR1 et GPTR2)**

- N.L.G.I. no 1 et no 2, GC/LB

## **Graisse synthétique tout usage**

Réduit la friction et l'usure des composants à haute vitesse ou haute température comme les roulements et les moteurs électriques. Elle permet aux composants de rouler proprement et sans problème pour un rendement exceptionnel et une longue durée de vie.

### **Graisse synthétique tout usage (GLA, GLB et GLC)**

- N.L.G.I. no 0, no 1 et no 2, GC/LB

## **Graisse synthétique résistante à l'eau**

Résiste à l'érosion et à la dégradation par l'eau. Protection inégalée pour les roulements de roues de remorques à bateaux et autres composants fréquemment exposés à l'eau.

### **Graisse synthétique résistante à l'eau (GWR)**

- N.L.G.I. no 1 et no. 2, GC/LB

## **Graisse synthétique X-Treme pour équipement alimentaire**

Une huile lubrifiante de toute première qualité conçue pour de hauts niveaux de protection dans les équipements de l'industrie pharmaceutique et alimentaire. Classée USDA H-1 pour contact accidentel avec la nourriture.

### **Graisse synthétique X-Treme pour équipement alimentaire (GXC)**

- (USDA H-1) N.L.G.I. no 2 haute température extrême pression

## **Graisse EP synthétique semi-fluide 00**

Formulée à base d'huiles synthétiques ISO-460 à haute viscosité et d'additifs sophistiqués, offrant une protection anti-usure sans précédent. Idéale pour les boîtes de vitesse qui fuient dans les usages industriels ou de flotte, les systèmes de lubrification centralisés et lorsque l'entretien est difficile. Principalement utilisée dans les carters à remplissage d'huile lorsque les huiles semi-fluides traditionnelles n'offrent pas une durée de vie de lubrifiant ou une protection adéquate. Remplace la Mobil SHC 007.

### **Graisse EP synthétique semi-fluide 00 (GSF)**

- N.L.G.I. no 00



## **Graisse synthétique complexe au lithium à viscosité élevée**

Huile épaissie au complexe de lithium mélangée avec des huiles synthétiques de base ISO-320. Entièrement mélangée avec des additifs pour vous assurer une protection étendue, une résistance à l'oxydation et à la rouille et une protection contre la corrosion. Excellente pour une utilisation hors route et industrielle en service intense, lorsque l'équipement fonctionne dans des conditions difficiles comme l'exposition à des éléments environnementaux, les conditions de chargement de choc et de charge lourde ou lente.

### **Graisse synthétique complexe au lithium à viscosité élevée (GVC)**

• N.L.G.I. no 2

## **Additif à essence améliorant la performance (API)**

L'additif PI est l'additif à essence améliorant la performance est le plus puissant que l'on puisse trouver aujourd'hui. Détergent concentré, il est inégalé pour l'élimination des dépôts dans les chambres de combustion, les soupapes d'admission et les injecteurs, éliminant la nécessité de procédures de nettoyage coûteuses des injecteurs. Il permet de maintenir à un niveau optimal le rendement du moteur, l'économie de carburant, la puissance et la manoeuvrabilité avec les moteurs récents à faible consommation. Dans les moteurs où des dépôts se sont accumulés, l'additif PI améliore de 5,7% la consommation de carburant, réduit les émissions, restaure puissance et rendement, réduit la nécessité de carburant à indice d'octane plus élevé, réduit les bruits dus aux obstructions causées par le carbone et le pré-allumage, améliore la maniabilité et le fonctionnement avec un seul réservoir d'essence. Traitez un plein réservoir tous les 4000 milles ou toutes les 100 heures de fonctionnement.

## **Quickshot™ SE (AQS)**

Produit formulé pour permettre d'enlever complètement le vernis, la gomme et les débris insolubles des petits moteurs à essence à deux et quatre temps ainsi que des systèmes de carburant des équipements de sports motorisés et pour restaurer leur rendement optimal. Résout efficacement les problèmes de rendement liés à l'éthanol, à l'eau et à l'essence sale à la pompe. Stabilise l'essence entre chaque utilisation et pendant les périodes de remise de longue durée.

## **Additif à carburant diesel améliorant le cétane (ACB)**

Améliore l'efficacité de la combustion afin d'augmenter la puissance des moteurs diesel. Augmente le taux de cétane de trois à sept chiffres. Améliore également le démarrage par temps froid, la qualité et la fiabilité de l'allumage du carburant. Peut traiter jusqu'à 200 gallons (750 litres).

## **Concentré de diesel (ADF)**

L'améliorateur de propriétés lubrifiantes et nettoyeur total de système pour tous les types de moteurs diesel de service intense et léger. Formulé pour le carburant diesel à très faible teneur en soufre, le concentré de diesel contrôle les problèmes engendrés par les systèmes RGE en neutralisant les acides durant la combustion, en minimisant l'usure des cylindres, en réduisant le taux d'appauvrissement de l'indice de base et en maintenant la qualité de l'huile. Nettoie les injecteurs de carburant et les segments de piston pour une combustion améliorée et une meilleure étanchéité et minimise la charge de suie. Améliore l'oxydation et la stabilité thermique du carburant diesel, améliore l'économie d'essence jusqu'à cinq pour cent, restaure la puissance motrice et protège contre la contamination de l'eau. Compatible avec tous les types de systèmes d'émission d'échappement, y compris les filtres à particules diesel (DPF). Également recommandée pour les fournaies à huile.

## **Améliorateur d'écoulement à froid de diesel (ACF)**

Recommandé pour les températures inférieures à 40 °F (4 °C). Modifie efficacement la formation de cristaux de cire à basse température afin d'abaisser le point d'écoulement du carburant diesel et d'améliorer les propriétés de filtration d'écoulement à froid. Abaisse le point de blocage du filtre froid d'une température pouvant atteindre 34°F (1,11°C) et diminue la nécessité de diluer le carburant diesel no 1 avec du kérosène. Contient du dégivreur de type carburant aviation pour aider à prévenir la formation de glace dans les carburants contaminés à l'eau. Compatible avec les filtres à particules diesel (DPF).

## **Concentré pour diesel plus améliorateur d'écoulement à froid (DFC)**

Additif pour carburant diesel de qualité supérieure assurant un rendement maximal par temps froid. Il combine les propriétés détergentes et lubrifiantes supérieures du concentré AMSOIL pour moteurs diesel (ADF) avec les excellentes propriétés anti-gélification de l'améliorateur d'écoulement à froid AMSOIL (ACF) dans un produit unique et pratique, sans nuire aux performances.



## Récupération De Carburant Diesel

Permet de dissoudre efficacement et rapidement les cristaux de paraffine qui se forment lorsque le carburant diesel dépasse son point de trouble. Liquéfie rapidement le fluide de récupération du carburant diesel (DRC) gélifié, dégèle les filtres à carburant gelés, et réduit la nécessité de filtre neufs, économisant ainsi de l'argent et permettant à l'opérateur de continuer à conduire avec un minimum d'arrêts. Convient à tous les carburants diesel, y compris les carburants à très faible teneur en soufre, pour véhicules hors route et biodiesel. Sans alcool et non corrosif.

## Fluide De Direction Assistée Synthétique Universel

Réduit efficacement la friction et offre une excellente protection anti-usure ainsi qu'un excellent pouvoir lubrifiant, assurant des températures de service plus basses, une durée de vie plus longue des composants et un fonctionnement silencieux. Le faible point d'écoulement permet une lubrification immédiate au démarrage et par temps froid tandis que l'indice de viscosité lui permet de résister à la décomposition thermique et maintient une protection maximale lorsque les températures sont élevées.

### Fluide de direction assisté synthétique universel (PSF)

Ford 9M2C138-CJ, M2C33-F & ESW-M2C128-C&D • Volkswagen TL-VW-570-26 & TL-52146 • GM 9985010 Saginaw Power Steering Systems • DaimlerChrysler MS1872 & MS5931F • America Motor Corporation C4124 • Navistar TMS 6810 • Acura/Honda • Mercedes Benz • Saab • Subaru • Audi

## Liquides de frein hautes performances

Rendement supérieur pour les autos/camions légers, les hautes performances, la compétition et les sports mécaniques. Stabilise le degré de viscosité sur une large plage de températures. Des jeux d'additifs de pointe portent le point d'ébullition à plus de 232°C (450°F). L'eau est maintenue en suspension, ralentissant ses effets sur les systèmes de freinage. Des températures d'ébullition élevées garantissent une durée de vie maximale et une puissance de freinage fiable dans les conditions extrêmes.

### Liquide de frein DOT 3 Series 500 High Performance (BF3)

• FMVSS 116 • SAE J1703 • ISO 4925 • Spécification fédérale V V-B-680

### Liquide de frein DOT 4 Series 600 High Performance (BF4)

• FMVSS 116 • SAE J1704 • Spécification fédérale V V-B-680

## Améliorateur d'octane de série 2000 (AOB)

L'améliorateur d'octane de la série 2000 de AMSOIL améliore la performance des moteurs à essence deux cycles et quatre cycles. L'améliorateur d'octane de AMSOIL maximise la puissance, réduit les cognements du moteur et améliore l'allumage et la réponse moteur. Aide le carburant à brûler plus proprement et élimine les dépôts de carbone. Excellent comme substitut de plomb dans les automobiles de collection, l'équipement hors route plus âgé, les véhicules hors route 4 x 4 et les véhicules de course à essence. Une bouteille traite 15 gallons (57 litres).

## Huile synthétique pour carter de chaîne de série 2000 (TCC)

Offre une protection et une performance supérieures pour les chaînes dans boîtier fermé. Idéale pour les motoneiges, les VTT et l'équipement général. Les additifs à pression extrême offrent une protection anti-usure additionnelle. Prolonge la durée de vie de la chaîne, repousse l'eau et inhibe la rouille, l'oxydation et la mousse. Démarrage, performance et protection supérieures à basse température.

## Rince-moteur et rince-transmission

Aide à réduire la consommation de carburant, à améliorer l'efficacité opérationnelle et à réduire les émissions des moteurs à essence, des moteurs diesel et des transmissions automatiques. Sa formule puissante à base de détergents dissout et disperse les boues, les vernis et les dépôts, favorisant la réduction des températures de fonctionnement et de la consommation d'huile. Plus respectueux de l'environnement que les produits à base de solvants, ce produit assure un nettoyage plus sûr et facilite l'élimination de l'huile usée.



Fluid Extraction Pump (G2576)



### **Vaporisateur au silicone (ALS)**

Parfait pour la lubrification des surfaces non métalliques qui entrent en contact avec le métal, le nylon, le carton, la fibre de verre, le bois ou les surfaces de plastique. Travaille impeccablement avec un protecteur à suède. Utilisez partout où une huile de service léger ou de silicone est requise. Formule spéciale sans tache. Homologué USDA H-1.

### **Protecteur de métal MP (AMP)**

Disperse l'eau et protège les surfaces métalliques de la rouille et de la corrosion. Pénètre l'accumulation existante de rouille et desserre les boulons. Assèche également les systèmes électriques humides. Toutes les maisons et tous les ateliers devraient en posséder. Gardez-en une canette dans votre véhicule également.

### **Protecteur de métal de service intensif (AMH)**

Une huile de service intensif en vaporisateur fortifiée avec des inhibiteurs spéciaux de rouille et de corrosion. Elle pénètre et adhère aux surfaces métalliques, en laissant un revêtement sec qui ressemble à la cire et dure longtemps. Sèche complètement et n'attire pas la poussière. Idéale pour les motos, bicyclettes et chaînes de VTT. Fonctionne également comme sous-couche, en prévenant la rouille et en éliminant les grincements.

### **Mousse puissante (APF)**

Améliore les démarrages et la performance. Nettoie les systèmes d'admission et les bougies sales et dégage les soupapes grippées. Élimine également les dépôts de gomme, de vernis et de carbone des surfaces extérieures du moteur.

### **Huile à brumiser pour le moteur (FOG)**

Sa rétention de film de qualité supérieure procure à l'équipement entreposé une protection à long terme contre la corrosion et les démarrages à sec, prolongeant la durée de vie du moteur et réduisant les dépenses de fonctionnement. Sa formulation en aérosol facilite une application propre, tout en atteignant davantage de composants et en procurant une répartition complète de l'huile, élément particulièrement bénéfique dans les applications avec orientation horizontale des cylindres, par exemple les moteurs hors-bord.

### **Stabilisateur d'essence (AST)**

Le stabilisateur d'essence AMSOIL empêche le carburant de se détériorer durant l'entreposage. Il réduit le processus d'oxydation et prévient les accumulations de vernis et de gomme dans l'essence. Ces contaminants peuvent boucher les injecteurs, gripper les flotteurs et causer une mauvaise performance du moteur. Utilisez une once pour 2,5 gallons (9,5 litres) de carburant. Traite un total de 40 gallons (150 litres).

### **Huile semi-synthétique pour barres et chaînes (ABC)**

Colle aux surfaces métalliques mieux que les autres huiles. Offre une lubrification et une protection sans précédent.

### **Antigel au Propylène glycol et liquide de refroidissement à moteur (ANT)**

Combine les avantages de la biodégradabilité, de la faible toxicité et de la protection tous climats. L'antigel au propane-1-2-diol et le refroidissant à moteur de AMSOIL sont plus sûrs pour les enfants et les animaux que les liquides de refroidissement à l'éthane-1-2-diol. Offre une protection de 750 000 milles (1 207 000 km) pour les camions diesel sur route et de 250 000 milles (402 000 km) ou 7 ans pour les véhicules à essence. Compatible avec tous les principaux produits antigel.

### **DOMINATOR® - additif améliorant le liquide de refroidissement**

Permet un transfert de chaleur rapide et efficace à l'intérieur des radiateurs et des culasses, ce qui se traduit par une baisse des températures de fonctionnement, un fonctionnement plus efficace, une puissance accrue et un réchauffage plus rapide du moteur. Le mélange puissant d'inhibiteurs de corrosion protège le radiateur, le faisceau de chauffage, la pompe à eau, les culasses, le bloc-moteur et le collecteur d'entrée contre les effets dévastateurs de la corrosion. Recommandé pour les applications de compétition, avec de l'eau de refroidissement et pour les applications automobiles, avec des mélanges à parts égales de liquide de refroidissement et d'eau.





### ***Vaporisateur aérosol Miracle Wash BriteSide™ (AMW)***

Un nettoyeur et polisseur pour auto qui donne des résultats exceptionnels et qui s'applique économiquement, rapidement et facilement. Aucune eau requise. Ses surfactants spécifiquement formulés soulèvent la saleté et les autres particules de la surface de votre auto et les maintiennent en suspension. Miracle Wash agit alors comme un bouclier, protégeant la surface contre l'abrasion pendant que vous nettoyez la saleté. Repousse la poussière et les particules de saleté et protège contre les rayons ultraviolets nuisibles.

### ***Produits d'apparence automobile Mothers®***

AMSOIL offre les produits d'apparence automobile Mothers de première qualité qui comprennent tout ce dont vous avez besoin pour nettoyer, polir et prendre soin des véhicules. Communiquez avec votre détaillant AMSOIL pour en savoir plus.



### ***Bougies et fils de bougie NGK***



AMSOIL propose les bougies haut de gamme NGK Iridium IX, V-Power, Standard et Commercial, ainsi que des jeux de fils de bougie et jeux de câbles pour les autos/camions légers, les sports mécaniques, la compétition automobile et les petits moteurs. Prenez contact avec votre agent AMSOIL pour de plus amples informations.

### ***Balais d'essuie-glace TRICO***

AMSOIL propose les balais d'essuie-glace haut de gamme TRICO Exact Fit, NeoForm, Winter, Classic et Heavy Duty pour pratiquement tous les modèles d'autos et tous les usages intenses. Prenez contact avec votre agent AMSOIL pour de plus amples informations.



# Articles promotionnels



## BLOUSON DE COMPÉTITION SÉRIE SIGNATURE D'A.J. AMATUZIO

Blouson de haute qualité en twill brossé 14,5 oz. Doublure en satin avec poche intérieure, poignets et bande de taille en tricot, épaulettes, collet de course et boutons pression inox. Ajustement large, généreux. Tailles Small à 3X.



## SWEAT-SHIRT AVEC CAPUCHE

Sweat-shirt de couleur bleu marine sur fond gris avec capuche et poche avant à deux plis avec ouverture pour casque d'écoute. Poignets et bande de taille renforcés en tricot. Tailles Small à 4X.



## T-SHIRT V-TWIN EAGLE FLAME

Mélange 50 % coton - 50 % de polyester assurant plus de confort et moins de décoloration. Tailles Small à 3X



## T-SHIRT DE COUREUR PROFESSIONNEL

T-Shirt de coureur professionnel d'un nouveau style, mélange 50 % coton - 50 % polyester assurant confort et durabilité. Tailles Small à 3X



## CASQUETTE ROUGE FLAMME

Logos brodés à l'avant et à l'arrière. Bande de tricot spandex pour un ajustement parfait. Taille unique. Peut se coordonner avec le maillot AMSOIL rouge flamme.



## CASQUETTE DÉCOR CAMOUFLAGE

Logo brodé et fermeture velcro.

Back



## CASQUETTE NAVY/MESH PROFESSIONNELLE

Logo brodé et fermeture Velcro. Côtés en maille assurant l'aération.

Back



## CASQUETTE DE COMPÉTITION PERSONNALISÉE

Logo brodé et design. Fermeture Velcro.



## STYLO « EXÉCUTIF »

Ce stylo triangulaire haut de gamme de style européen est constitué d'un corps métallique, d'une grande surface de préhension en caoutchouc confortable et d'un clip de conception unique.



## CRAYONS À BILLE

Affichent la signature du président et directeur général de AMSOIL, A.J. Amatuzio.



## DÉCALQUES

Différentes tailles disponibles de 4" à 48".



## PORTE-CLÉS LOGO

Affiche le logo AMSOIL et la phrase « The First in Synthetics » sur arrière-plan noir.



## DÉCALQUES DE COURSE AMSOIL

Les décalques de course AMSOIL pleine couleur laissent une impression durable partout où vous décidez de les afficher. Différentes tailles disponibles de 4" à 48".



## REFROIDISSEUR DE POCHE POUR CANETTE

Garde les breuvages au frais. Construction de néoprène de haute qualité. Se plie à plat pour entrer dans une poche.

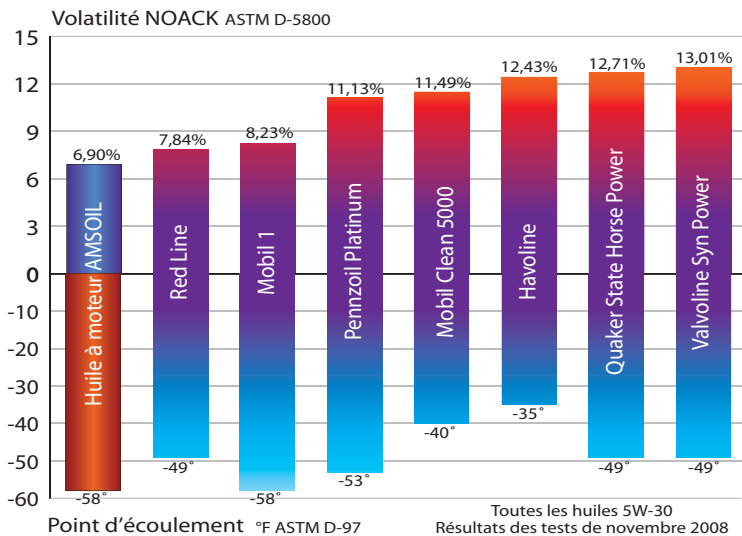


## CHOPE EN ACIER INOX

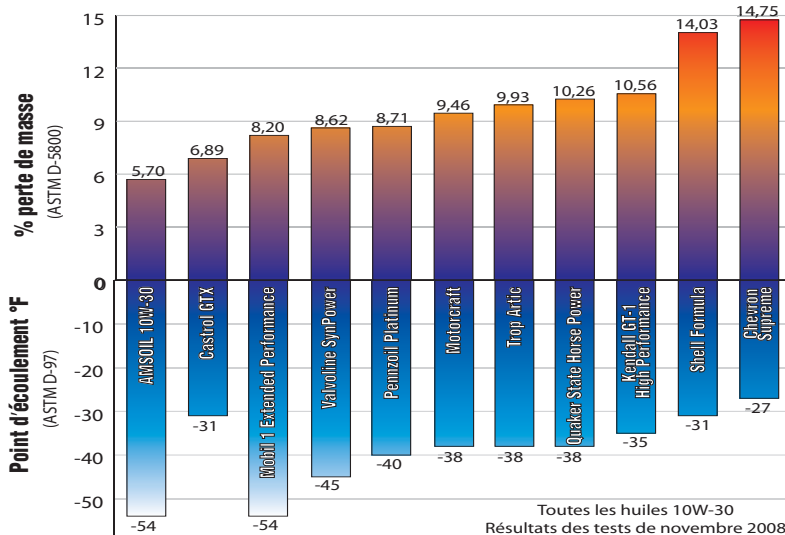
La chope de 14 oz (396 g) est isolée thermiquement pour les boissons chaudes ou froides. Possède une coque extérieure en acrylique-bleu translucide, une coque intérieure en inox et un couvercle anti-déversement.

# Nous ne pourrions pas l'inscrire sur l'emballage si c'était faux.

## Moins d'évaporation à haute température et Meilleure protection à basse température avec AMSOIL



## Moins d'évaporation à haute température avec AMSOIL



## Meilleure fluidité à basse température avec AMSOIL

Les informations sur les produits et les concessions AMSOIL sont disponibles chez votre détaillant local des produits AMSOIL.

